

1. PROPÓSITO

El propósito del procedimiento de manejo defensivo y seguridad vial es especificar los requisitos para conducir vehículos motorizados de AES Colombia y sus contratistas, estableciendo los requisitos mínimos para la conducción de los mismos, bajo las condiciones establecidas en su entorno.

AES Colombia y sus contratistas se comprometen a cumplir este procedimiento de seguridad y el Código Nacional de Tránsito Terrestre el cual rige en todo el territorio colombiano y regulan la circulación de peatones, usuarios, pasajeros, conductores, motociclistas, ciclistas, agentes de tránsito y vehículos por las vías públicas o privadas, incluye vías de acceso a las instalaciones de AES Colombia, así como la actuación y procedimientos de las autoridades de tránsito.

2. ALCANCE

El presente procedimiento es aplicable a todo el personal AES Colombia y contratistas recurrentes¹ que conduzcan vehículos de la empresa o que requieran la utilización de vehículos (busetas, camionetas, utilitarios, vans, microbuses, volquetas, camiones, motocicletas, automóviles etc.), en caminos públicos o privados.

Así mismo, es importante resaltar que el presente procedimiento no incluye las normas viales, los requisitos regulatorios aplicables a hojas de ruta, regulaciones sobre horas de servicio, dimensiones máximas permitidas de carga, pesos del vehículo, aseguramiento adecuado de la carga, uso de frenos de mano (bloques para calzar), transporte de sustancias peligrosas y/o registro de vehículos.

Igualmente, no incluye la inspección, capacitación y operación de grúas móviles, grúas tipo “digger derrick”, hidroelevadores y camiones industriales.

¹ Contratista Recurrente: Es aquel contratista o subcontratista de AES Colombia que tiene vínculo contractual vigente por un periodo mayor a seis (6) meses y que dentro de los trayectos de desplazamiento en vehículo se involucran vías internas de AES Colombia como son: (i) Vía Curva del Indio – Casa de Máquinas (ii) Vías de acceso a PCH Tunjita: Casa de Máquinas y Cámara de Válvulas (iii) Vías de acceso a campamento y sitio presa de embalse Tunjita y Rio Negro (iv) Vía campamento y oficinas AES en Santa María.

Aprobó William Alarcón Gerente de Operaciones	Actualizó: Germán Becerra	Revisado por: Francisco Alonso Castro Gómez	Fecha Efectiva: 17/02/2020	No. Hojas: 15
		Fecha Revisión: 17/02/2020	Fecha Actualización: 13/02/2020	No. Anexos: 00

3. RESPONSABLES

El área de Servicios Generales y el área de Seguridad Industrial serán los responsables de la implementación, mantenimiento, divulgación y actualización del procedimiento de manejo defensivo.

4. DEFINICIONES

- 4.1. ACCIDENTE PREVENIBLE:** Accidente en el cual el conductor no logró hacer todo lo razonable para prevenirlo.
- 4.2. CASCO:** Pieza que cubre la cabeza, especialmente diseñada para proteger contra golpes, sin impedir la visión periférica adecuada que cumpla con las especificaciones de las normas ICONTEC 4533 Cascos Protectores para Usuarios de Vehículos, o la norma que la modifique o sustituya.
- 4.3. CAMIÓN ARTICULADO:** Conjunto integrado por un tracto-camión y un semi-remolque o por un camión y un remolque que transitan acoplados.
- 4.4. ESTRUCTURA ANTIVUELCO:** Estructura diseñada para reducir la posibilidad de daños serios a los ocupantes de las camionetas, en caso de un vuelco o desestabilización.
- 4.5. MANEJO DEFENSIVO:** Conducir en forma segura pese a los errores de otros conductores/peatones o condiciones adversas.
- 4.6. MICROSUEÑO:** Se denominan microsueños a los lapsos de entre dos y cinco segundos en los que se produce una pérdida de conciencia. No implica necesariamente cerrar los ojos.
- 4.7. REGLA DE LOS DOS SEGUNDOS:** Distancia mínima de seguimiento que debe mantenerse con respecto al vehículo precedente. Cuando el vehículo precedente pasa un punto de referencia (aviso, letrero, árbol, señal de tránsito), el vehículo que lo sigue debe pasar el mismo punto de referencia como mínimo dos segundos

después. En caso de visibilidad deficiente por neblina o lluvia, la regla debe ser de tres segundos.

- 4.8. REMOLQUE:** Vehículo no motorizado con capacidad superior a dos toneladas destinado a ser halado por un camión sin transmitir carga a los ejes de este último.
- 4.9. SEMIREMOLQUE:** Vehículo no motorizado con capacidad superior a dos toneladas, destinado a ser halado por un tracto-camión sobre el cual se apoya y le transmite parte de su peso.
- 4.10. TRACTO - CAMIÓN:** Vehículo automotor destinado a arrastrar un semi-remolque soportando parte de su peso y equipado con un acopie adecuado para tal fin.
- 4.11. VEHÍCULO MOTORIZADO:** Cualquier vehículo auto-propulsados, incluyendo motos, tractores u otros vehículos todo terreno.
- 4.12. VEHÍCULO TODO TERRENO (VTT):** Cualquier vehículo motorizado diseñado o capaz de realizar travesías en campo sobre tierra, agua, arena, nieve, hielo, pantanos, ciénagas u otro terreno natural.

5. PRINCIPIOS GUÍAS Y NORMAS FUNDAMENTALES

- 5.1.** El riesgo de conducir se reduce anticipando las situaciones riesgosas, a pesar de las condiciones adversas o los errores de los demás.
- 5.2.** En caso de visibilidad deficiente por neblina o lluvia, se deben encender las luces aún en presencia de luz día.
- 5.3.** Conductores y pasajeros deben usar los cinturones de seguridad.

- 5.4. Así mismo, todo conductor que transporte personal o materiales, debe acreditar curso de manejo defensivo con fecha no mayor a un año, dictado por empresa autorizada.
- 5.5. Una buena visión es muy importante: no permita que sus ojos sean llevados a una sola área, evite fijar la mirada.
- 5.6. Evitar distraerse, la concentración debe mantenerse mientras se conduce un vehículo.
- 5.7. Verificar que los otros conductores y peatones lo ven (cuando hay un conflicto de espacio, hacer señas de luces al otro conductor).
- 5.8. Respetar las señales de tránsito las cuales están diseñadas para proteger a todos los que usan la vía.
- 5.9. Mantenga continua comunicación con las autoridades pertinentes, reportando e indagando sobre el estado de las vías.
- 5.10. Realizar la inspección preoperativa del vehículo, utilizando una lista de chequeo, no sólo es requisito de ley para toda empresa de servicio de transporte de pasajeros, esta norma aplica a todo trabajador AES o contratista que utilice carros particulares para transportarse a sitios de trabajo

6. CONDICIONES GENERALES

El presente procedimiento se enfoca en la prevención de accidentes de alta probabilidad y consecuencia, y son instrucciones adicionales o complementarias a la información incluida en un curso certificado de manejo defensivo.

6.1. CONDUCIR EN MEDIO DEL TRÁNSITO


- a. Aplicar la regla de los tres (3) segundos de distancia cuando conduzcan en medio del tránsito, incluido distancia a vehículos pesados o en condiciones climáticas adversas.
- b. En caso de que el vehículo que le sigue está a una distancia inferior a los tres (3) segundos recomendados, el conductor del vehículo de AES Colombia o uno de sus contratistas deberá cambiar de carril o aumentar la distancia de seguimiento en tres (3) segundos para mantener una distancia extra con el vehículo de adelante y así tener más tiempo disponible para detenerse en caso de emergencia.
- c. En los semáforos, cuando cambie a la luz verde, el conductor debe verificar las calles de la intersección antes de ingresar en la misma y si la visión está bloqueada por un vehículo grande en el carril adyacente, esperar hasta que el vehículo se haya movido.
- d. Los vehículos deben estar en un cambio mecánico de fuerza antes de bajar una vía empinada. Confiarse demasiado en los frenos para reducir la velocidad de un vehículo hará que los mismos se sobrecalienten y pierdan efectividad.
- e. Todos los vehículos que ingresen a las instalaciones de AES Colombia deberán respetar los límites de velocidad.

6.2. CONDUCCIÓN EN VIAS EN MAL ESTADO Y SIN PAVIMENTOS

- a. Los conductores deben conducir en forma recta para subir o bajar un terreno empinado para reducir el riesgo de vuelco. El conducir en forma diagonal en una inclinación empinada puede ocasionar el vuelco del vehículo. Pasar sobre una roca o bache cruzando transversalmente una colina puede hacer que el vehículo se vuelque.
- b. En caso de tener que transitar por terrenos fangosos, destapados o trochas donde se dificulte la maniobrabilidad, las camionetas deberán hacer uso de la doble tracción para garantizar el agarre en las llantas y el desplazamiento seguro del vehículo.

6.3. CONDICIONES ADVERSAS

- a. La frase: “Condiciones viales adversas causaron el accidente” no es una causa aceptable de accidente, basados en la definición de manejo defensivo, la cual dice: “Conducir a pesar de la acción de otros o de condiciones adversas”.
- b. En casos de baja visibilidad por neblina o polvo:
- ✓ Transitar a una velocidad tal que permita la detención efectiva del vehículo o su fácil y oportuna maniobrabilidad en caso de presentarse algún obstáculo en la vía.
 - ✓ Atender a todas las señales de tránsito dispuestas en la vía, especialmente en las zonas donde la presencia de neblina es más frecuente.
 - ✓ Las luces frontales del vehículo deberán mantenerse bajas con el fin de facilitar la observación de los “ojos de gato viales” y la delimitación de los carriles.
- c. En túneles:
- ✓ Cuando se vaya a ingresar a túneles, se deberá reducir la velocidad de forma tal que pueda asimilar el cambio de ambientes, de claro a oscuro, para de esta forma garantizar la identificación de cualquier obstáculo que se presente en su camino.
 - ✓ Las luces del vehículo deberán permanecer prendidas mientras se transite dentro de un túnel o se viaje por carretera.
 - ✓ No se podrá adelantar dentro de los túneles ni exceder las velocidades establecidas para el desplazamiento al interior del túnel; dando uso del pito en las entradas y salidas de los túneles, cuyo acceso es curvo.
- d. En casos de lluvia y encharcamiento:
- ✓ Reducir la velocidad para evitar el efecto de planeo de las llantas sobre el agua, lo que puede causar el deslizamiento del vehículo y pérdida del control.
 - ✓ Altos niveles de pluviosidad generan desprendimiento en los taludes, esté alerta en todo momento para detener o maniobrar el vehículo en caso de derrumbe.


	SISTEMA GESTIÓN DE SEGURIDAD	
	PROCEDIMIENTO MANEJO DEFENSIVO Y SEGURIDAD VIAL	
	CO-SS-PR-019	
	Versión: 9	Fecha Revisión: Feb-2020

e. En caso de falla mecánica:

- ✓ Estacione donde tenga buena visibilidad de los vehículos que se aproximan en ambos sentidos.
- ✓ Coloque la señalización que alerte a otros motorizados que hay un vehículo detenido, por ejemplo, en rutas de mayor velocidad se debe colocar a una mayor distancia.
- ✓ Solicite a los pasajeros que no se bajen del vehículo a menos que la condición de la falla mecánica los coloque en riesgo.
- ✓ No realice reparaciones al vehículo en la vía, solicite ayuda de las autoridades pertinentes.

6.4. VEHÍCULOS EN REVERSA

- a. Vehículos para transporte de pasajeros y carga deberán tener instalado un dispositivo sonoro que alerte a otros cuando vaya a retroceder, de igual forma el conductor deberá mirar por el espejo retrovisor y espejos laterales, conservar las distancias hacia los costados y entonces retroceder lentamente.
- b. Está prohibido hacer maniobras de retroceso en las vías públicas, salvo para casos de emergencia y extrema necesidad, en distancias muy pequeñas. Cuando sea necesario y antes de empezar la maniobra, mire por los espejos retrovisores para asegurar que tiene la vía libre; retroceda lentamente, nunca lo haga a alta velocidad.
- c. En todo lugar y principalmente donde pueda haber niños, camine hasta la parte trasera del vehículo para cerciorarse de que no hay nadie cerca. Si los hay, adviértales que va a retroceder y asegúrese que los tiene a la vista durante la operación.
- d. De preferencia los vehículos que presten servicios para AES Colombia y sus contratistas deberán contar con la cámara y sensores de reversa.

	SISTEMA GESTIÓN DE SEGURIDAD	
	PROCEDIMIENTO MANEJO DEFENSIVO Y SEGURIDAD VIAL	
	CO-SS-PR-019	
	Versión: 9	Fecha Revisión: Feb-2020

6.5. LICENCIAS DE CONDUCIR

- Se exigirá a quién conduce vehículos dentro de las instalaciones o contratados para el transporte de personal y carga, el contar con la licencia de conducción vigente.
- Periódicamente y de forma aleatoria las áreas de servicios generales, seguridad industrial y/o los administradores de contrato podrán realizar la revisión de la vigencia de las licencias de conducción de las personas que operan vehículos tanto de personal directo como de los contratistas que prestan sus servicios para AES Colombia.
- En caso de que la licencia se encuentre vencida no se autorizará a esa persona la conducción de vehículos.

6.6. DESPLAZAMIENTO Y PARQUEO

- Siempre que se parquee un vehículo en un plano inclinado y en su interior no permanezca el conductor debidamente sentado frente al volante y los frenos del vehículo, se deberán ubicar tacos en las ruedas o direccionar las llantas del vehículo de forma tal que el vehículo no pueda rodar por dicha pendiente.
- Antes de iniciar el desplazamiento de cualquier vehículo se deberá llevar a cabo una inspección preoperativa del mismo a fin de garantizar que se encuentra en óptimas condiciones tecno mecánicas para su operación. En el caso de los vehículos de servicio público, acorde con lo establecido en la legislación vigente, dicha lista de chequeo deberá ser diligenciada por una persona diferente al conductor asignado.
- Antes de iniciar el desplazamiento del vehículo el conductor deberá realizar una inspección alrededor, por encima y por debajo del vehículo con el fin de verificar que no se ubiquen, niños, mascotas u otros elementos que al iniciar la marcha puedan resultar afectados o afectar el vehículo que se va a operar.

6.7. CONDUCCIÓN MOTOCICLETAS

- a. Use un casco que cumpla con la norma técnica vigente y manténgalo siempre abrochado.
- b. Utilice traje antifricción que permita protección en brazos y piernas.
- c. Conduzca con prudencia y a la defensiva tratando de anticipar cualquier situación de riesgo. Recuerde que para otros vehículos usted puede llegar a ser invisible.
- d. Nunca adelante entre dos vehículos ni por la derecha.
- e. Evite transitar sobre las señales blancas y amarillas de la vía cuando se encuentren mojadas y manténgase atento a los residuos de aceite dejados por otros vehículos (en estas condiciones no hay buena tracción con las llantas).
- f. Use siempre las direccionales, stop, luz frontal y los espejos para indicar a otros conductores cuál será su próxima maniobra y nunca los retire de su vehículo.
- g. Mantenga la presión de aire de las llantas según la recomendación del fabricante. Las llantas con exceso o falta de presión comprometen la adherencia de la moto al piso y hacen que la conducción se vuelva inestable.
- h. Recuerde hacer una inspección básica de su motocicleta antes de salir: revisar luces, frenos, llantas, nivel de aceite y pito.
- i. Utilice siempre ambos frenos a la hora de detenerse. Trate de practicar la maniobra de frenado en una zona segura y despejada para que, a la hora de una emergencia, pueda hacerlo sin problemas.
- j. En superficies muy empinadas controle ocasionalmente la moto usando la caja de cambios, con el ánimo de no recalentar los frenos comunes.
- k. Maneje más despacio de lo que su capacidad y la de la moto se lo permita. En caso de que un vehículo ajeno, cometa una imprudencia o haya obstáculos en la vía, (peatones, huecos, caninos, etc.) usted tendrá los reflejos y la potencia que se necesitan para sortear la situación.

6.8. TIRANDO DE UN REMOLQUE

- a. El conductor debe verificar que los frenos del remolque sean ajustados antes de cada viaje para que no se bloqueen cuando se apliquen los frenos del tractocamión. Los frenos bloqueados de un remolque pueden hacer que el mismo se deslice hacia los costados en el tránsito.
- b. Si un conductor necesita espacio extra para doblar con un camión con remolque, el conductor deberá tomar el espacio extra de la calle a la que ingresa y no de la que está dejando.
- c. El conductor debe garantizar que el tractocamión sea más pesado que el peso combinado del remolque y carga, a menos que se trate de un camión con remolque.
- d. Los remolques que cuentan con partes telescópicas retraerán las mismas cuando estén vacíos.
- e. Contar con las calcomanías de no adelantar cuando este girando a la derecha y girando a la izquierda.
- f. Cuando se realice una maniobra de reversa se debe contar con un auxiliar para controlar el tráfico existente el cual debe portar sus respectivos elementos de seguridad (paletas pare y siga y chaleco reflectivo) y aplicar el procedimiento AES de control de tránsito

7. PRUEBA DE MANEJO

Cualquier persona por seleccionar como conductor de vehículos como requisito para poder conducir vehículos deberá aprobar una prueba de conducción realizada por el área de servicios generales de AES Colombia o quién ésta designe, en esta prueba se evaluará tanto la pericia en la conducción como la aplicación de los principios de manejo defensivo.


Esta prueba aplica para todo el personal AES Colombia y contratistas recurrentes² que conduzcan vehículos de la empresa o que requieran la utilización de vehículos (busetas, camionetas, utilitarios, vans, microbuses, volquetas, camiones, motocicletas, automóviles etc.), en caminos públicos o privados.

8. ACCIONES POR INCUMPLIMIENTO DEL PROCEDIMIENTO

En el momento de evidenciar incumplimiento del procedimiento se tomarán las siguientes medidas correctivas según aplique:

- a. En caso de evidenciarse una falta al procedimiento, se le solicitará al conductor suspender el trabajo y recibirá de manera inmediata un refuerzo sobre el tema.
- b. En caso de sufrir un accidente de tránsito, donde la investigación del mismo arroja como causa principal el incumplimiento de normas de tránsito o incumpliendo de las normas definidas en el presente procedimiento, el jefe inmediato del conductor deberá aplicar las sanciones que correspondan acordes con su reglamento interno de trabajo.
- c. En caso de sospechar embriaguez por parte del conductor, se informará al supervisor directo para que realice las acciones correspondientes a fin de verificar dicha condición y de ser positivo tomar las medidas correctivas de forma inmediata, conforme a lo establecido en la Política de Cero Tolerancia de AES Colombia que tanto personal directo como contratistas conocen.

² Contratista Recurrente: Es aquel contratista o subcontratista de AES Colombia que tiene vínculo contractual vigente por un periodo mayor a seis (6) meses y que dentro de los trayectos de desplazamiento en vehículo se involucran vías internas de AES Colombia como son: (i) Vía Curva del Indio – Casa de Máquinas (ii) Vías de acceso a PCH Tunjita: Casa de Máquinas y Cámara de Válvulas (iii) Vías de acceso a campamento y sitio presa de embalse Tunjita y Rio Negro (iv) Vía campamento y oficinas AES en Santa Maria.

	SISTEMA GESTIÓN DE SEGURIDAD	
	PROCEDIMIENTO MANEJO DEFENSIVO Y SEGURIDAD VIAL	
	CO-SS-PR-019	
	Versión: 9	Fecha Revisión: Feb-2020

9. AUTORIDADES – RESPONSABILIDADES ESPECÍFICAS

Las responsabilidades dentro del procedimiento de manejo defensivo y seguridad vial de AES Colombia son:

9.1. *Servicios Generales:*

- a. Garantizar que los conductores de AES Colombia y de contratistas recurrentes para el transporte de personal cumplan con todos los requerimientos definidos en la ley para su correcto funcionamiento entre ellos: Plan de seguridad vial, Curso de manejo defensivo, listas de chequeo operativo.
- b. Verificar que todos los documentos del vehículo y conductor se encuentre vigentes tales como: Licencia de conducción, SOAT, Seguro contractuales, etc.
- c. Comprobar que todos los conductores asignados por el contratista para la prestación de los servicios y el personal de AES conozcan y apliquen los lineamientos definidos en el presente procedimiento.
- d. Mantener actualizado el procedimiento de Manejo Defensivo acorde con los cambios de la legislación o requerimientos internos del negocio.
- e. Realizar auditoria a las empresas contratistas de Transporte público especial con base en lo está establecido en la ley para este tipo de empresas.
- f. Solicitar a los contratistas recurrentes que considere Servicios Generales y capacitaciones a los conductores en los nuevos tipos o modelos de vehículos motorizados.

9.2. *Administradores de Contratos:* En los casos que aplique, verificar el cumplimiento de los lineamientos definidos en el presente procedimiento.

9.3. *Seguridad Industrial:* Será su responsabilidad verificar el cumplimiento del presente procedimiento por parte del personal AES Colombia y contratistas. Igualmente, será responsable de auditar anualmente el procedimiento de manejo defensivo y seguridad vial, con base al protocolo de auditoría de AES Corp.


9.4. Conductores AES Colombia y contratistas recurrentes: Será su responsabilidad dar cumplimiento a lo establecido en el presente procedimiento, en el Código Nacional de Tránsito Terrestre, en la Ley 769 de 2002 y en la demás legislación gubernamental que aplique al manejo defensivo y seguridad vial.

9.5. Pasajeros: Cumplir con las normas básicas del servicio que garanticen la seguridad durante los desplazamientos, tales como:

- a. Uso del cinturón de seguridad.
- b. Se prohíbe exigir maniobras fuera del procedimiento que puedan poner en peligro la seguridad de las personas que se encuentren en el vehículo o el público en general.
- c. Evite discusiones con el conductor u otros pasajeros, cualquier inconformidad en el servicio se deberá escalar con las personas a cargo del servicio.
- d. En ningún caso los pasajeros pueden solicitar al conductor exceder la velocidad máxima permitida.
- e. Sea puntual, arribar tarde y causar esperas puede afectar el itinerario seguro de desplazamientos.
- f. Aplique la autoridad para detener el trabajo cuando observe algún comportamiento o condición insegura.

Siguiendo las anteriores recomendaciones evitamos causar estrés al conductor, así como a los demás pasajeros.

9.6. Personal AES Colombia y contratistas recurrentes con vehículos propios: Cumplir con las normas de tránsito establecidas por la legislación nacional y los lineamientos definidos por AES Colombia en el presente procedimiento de manejo defensivo siempre que transite dentro de las instalaciones de la empresa.

	SISTEMA GESTIÓN DE SEGURIDAD	
	PROCEDIMIENTO MANEJO DEFENSIVO Y SEGURIDAD VIAL	
	CO-SS-PR-019	
	Versión: 9	Fecha Revisión: Feb-2020

10. AUDITORÍA

AES Colombia se compromete a realizar auditoría al programa de manejo defensivo y seguridad vehicular cumpliendo con el protocolo de auditorías internas de AES Corp.

Para la realización de estas auditorías el auditor deberá ser una persona que cumpla con alguno de los siguientes requisitos: certificación de auditor interno de calidad, seguridad industrial o medio ambiente, la dirección de servicios generales, personal del área de seguridad industrial o salud ocupacional con licencia de salud ocupacional vigente.

Adicionalmente por medio de las observaciones al comportamiento se verificará el cumplimiento por parte de los conductores de AES Colombia y sus contratistas donde se identificará cualquier desviación o irregularidad y las acciones correctivas tomadas.

11. CAPACITACIÓN

Los conductores deben estar habilitados con licencia de conducción vigente y acorde con el tipo de vehículo que conduce.

Todo conductor que trabaje para AES Colombia ya sea personal directo o contratista, que entre sus funciones este conducir vehículos motorizados de la empresa o del contratista, deberá recibir una capacitación anual del procedimiento de manejo defensivo y seguridad vial.

Se deberá brindar una nueva capacitación cuando el programa de observación del trabajo revele o cuando AES Colombia o su contratista proveedor de servicios de transporte, tenga razones para creer, que existen desviaciones o irregularidades en el conocimiento de un empleado del procedimiento de manejo defensivo y seguridad vial.

12. POLÍTICAS DE APLICACIÓN

El procedimiento de manejo defensivo y seguridad vial de AES Colombia, tiene aplicación para todo el personal que trabaje en AES Colombia, tanto personal directo, como personal contratista o subcontratista que conduzcan vehículos motorizados dentro o fuera de nuestras instalaciones, quienes deberán alinearse por medio de este procedimiento al cumplimiento de las normas de tránsito establecidas en el código nacional de tránsito y transporte y los requerimientos del procedimiento de manejo defensivo de AES.

13. DOCUMENTOS RELACIONADOS

El Documento que se involucra para el desarrollo del presente procedimiento es *AES Global Safety Standard Defensive Driving – Vehicle Safety, Standard Number AES-STD-47.0, Effective Date 09/09/2008.*

TABLA DE REVISIONES

Revisión	Pagina	Fecha	Responsable	Resumen del Cambio
1	1	09/08/2013	David La Rotta	Actualización Política de Aplicación del Programa, la cual queda descrita en la Declaración de aplicación del procedimiento en la primera página.
2	1	30/03/2015	Francisco Castro	Modificaciones al alcance y el propósito
3	3	6/03/2015	Francisco Castro	Modificaciones al responsable debido a que el cargo asignado como responsable ya no existe.
4	5	30/03/2015	Francisco Castro	Inclusión tema licencias de conducción
	6	30/03/2015	Francisco Castro	Inclusión requerimientos para el auditor.

	5	30/03/2015	Francisco Castro	Modificación Administración del programa
5	5, 11	30/08/2016	Deisy Peña	Inclusión de los límites de velocidad y de documentos relacionados.
	1-12	30/08/2016	Deisy Peña	Modificación de la estructura y actualización según estándar global AES-STD 47.0 de 2008.
6	8-9	4/04/2017	Francisco Castro	Se incluyó la sección de desplazamiento y parqueo
7	1-13	4/09/2017	Laura Gamboa	Actualización general, adición normas capítulo para conducción motos y ampliación definiciones.
8	Todo el documento	28/11/2019	Laura Pinzón	Modificación de la estructura y actualización según estándar global.
9	Todo el documento	17/02/2020	Germán Becerra	Revisión de todo el documento y cambio en el ámbito de aplicación del procedimiento, donde se define a que contratistas se les hará el control en campo.